

УДК 343.98

*Т. Ю. Баранова**адъюнкт 1 года обучения ФПНПиНК**Московского университета МВД России имени В. Я. Кикотя*

ЭЛЕМЕНТЫ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СОВЕРШАЕМЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА ОБЪЕКТАХ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Криминалистическая характеристика состоит из определенного количества составных элементов, которые представляют собой совокупную систему признаков, характерных для конкретного вида преступных деяний. Конкретизируем содержание этой системы.

Важно отметить тот факт, что криминалистическая характеристика является ориентирующим, поисковым звеном, выступающим в роли составной части конкретных частных методик расследования преступлений, которое, в свою очередь, собирает в себе исходную информацию о преступлении в форме структурированного, проанализированного материала, благодаря которому создается информационная база для дальнейшего детального изучения аналогичных противоправных действий [1].

Предопределяя значение криминалистической характеристики, важно отметить, что изучение преступлений на первоначальном этапе состоит из собирания информации по данному факту, имеющей значение для принятия дальнейших решений.

Вышеперечисленные положения содержат в себе обобщенные данные о понятии, содержании, структуре и значении криминалистической характеристики преступлений в целом, а также являются научной основой для определения этой криминалистической категории применительно к преступлениям, совершаемым с использованием информационно-телекоммуникационных технологий (далее — ИТТ) на объектах воздушного транспорта. При этом важно иметь в виду особенности уголовно-правовой характеристики данного состава преступления.

Объектом преступных посягательств данного вида, в том числе на воздушном транспорте, выступает общественная безопасность, поскольку противоправные деяния в данной сфере приводят к нарушению эффективного функционирования воздушного транспортного комплекса.

Предметом преступлений, совершаемых на объектах воздушного транспорта с использованием ИТТ, выступают сведения (сообщения, данные),

представленные в форме электрических сигналов, независимо от средств их хранения, обработки и передачи, что является одним из элементов криминалистической характеристики [2].

Для обстановки преступлений, совершаемых на объектах воздушного транспортного комплекса с использованием ИТТ, характерно использование виртуального пространства [3].

К способам совершения преступлений на объектах воздушного транспорта с использованием ИТТ относятся:

- несанкционированный доступ пользователя к ресурсам систем, обеспечивающих безопасность транспортного комплекса;
- получение злоумышленником информации о программно-аппаратной среде;
- получение злоумышленником данных о применяемых системах защиты;
- перехват данных, передаваемых по каналам связи;
- установка и использование нештатного аппаратного обеспечения и т. д.

Преступники в процессе совершения преступлений с помощью ИТТ на объектах воздушного транспорта пользуются современными средствами связи, различными интернет-сервисами, электронными носителями информации, а также создают интернет-страницы и сайты. В этих условиях речь можно вести о появлении информационных следов в виртуальном пространстве и о необходимости обнаружения, фиксации, изъятия и исследования информации, содержащейся на электронных носителях [4].

Подводя итоги изложенному, отметим, что криминалистическая характеристика преступлений, совершаемых на объектах воздушного транспортного комплекса с использованием ИТТ, складывается из элементов, установление которых имеет особое значение при раскрытии преступлений. К таковым относятся: объект преступного посягательства, предмет, типичные черты, последствия преступных деяний, характеристика личности преступника и т. д.

Результаты изучения криминалистической характеристики преступлений, совершенных с использованием ИТТ на объектах воздушного транспортного комплекса, убеждают в необходимости применения в целях их выявления и расследования специальных знаний в области информационных технологий, компьютерной и криминалистической техники в форме предварительных, а затем и экспертных исследований. Совершение высокотехнологичных преступлений объективно обуславливает необходимость использования еще более совершенных технологий, систем и аппаратно-программных комплексов в целях их выявления и расследования.

Эффективное реагирование на преступления, совершаемые с помощью ИТТ на объектах воздушного транспорта, возможно при реализации основных форм и методов противодействия. К таковым относятся: наличие и своевременное изменение в соответствии с уровнем потенциальных угроз многоуровневой системы защиты рабочих мест на основе технологий нового поколения; защита каналов связи, обеспечивающая единый безопасный шлюз для взаимодействия встроенных электронных блоков управления и защиту центров обработки данных, позволяющую обеспечивать надежную защиту сетей, серверов и рабочих мест с возможностью централизованного контроля.

Список основных источников

1. Белкин, Р. С. Криминалистическая энциклопедия / Р. С. Белкин. — М. : Мегатрон XXI, 2000. — 2-е изд. — 334 с. [Вернуться к статье](#)
2. Овчинский, В. С. Основы борьбы с киберпреступностью и кибертерроризмом : учеб. пособие / Овчинский В. С.; под ред. В. С. Овчинского. — М. : 2017. — 528 с. [Вернуться к статье](#)
3. Топорков, А. А. Криминалистическая методика расследования преступлений (бакалавриат) : учебник / А. А. Топорков. — М. : Юстиция, 2018. — 427 с. [Вернуться к статье](#)
4. Сидакова, А. А. Система норм об обеспечении транспортной безопасности в уголовном законодательстве России и за рубежом / А. А. Сидакова // Транспортное право. — М. — 2018. — № 1. — С. 22–25. [Вернуться к статье](#)